

要 望 書

令和5年6月21日

宮 崎 県 町 村 会

本要望書は、本県町村の総意により提出するものであります。
つきましては、その実現について特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

令和5年6月21日

宮崎県町村会

会 長	日之影町長	佐 藤	貢
副会長	三 股 町 長	木佐貫 辰 生	
	高 原 町 長	高 妻 経 信	
	国 富 町 長	中別府 尚 文	
	綾 町 長	松 本 俊 二	
	高 鍋 町 長	黒 木 敏 之	
	新 富 町 長	小 嶋 崇 嗣	
	西米良村長	黒 木 竜 二	
	木 城 町 長	半 渡 英 俊	
	川 南 町 長	東 高 士	
	都 農 町 長	河 野 正 和	
	門 川 町 長	山 室 浩 二	
	諸 塚 村 長	藤 崎 猪一郎	
	椎 葉 村 長	黒 木 保 隆	
	美 郷 町 長	田 中 秀 俊	
	高千穂町長	甲 斐 宗 之	
	五ヶ瀬町長	小 迫 幸 弘	

東九州自動車道や九州中央自動車道をはじめ、本県の道路整備の推進につきまして、日頃から特段のご配慮をいただきお礼申し上げます。

本県では、東九州自動車道や九州中央自動車道、都城志布志道路など高規格道路の整備により、企業の進出や観光客の増加などインフラのストック効果が現れておりますが、依然として、高規格道路の供用率や国県道の改良率は低く、社会資本整備はまだまだ不十分であります。

また、昨年、本県に甚大な被害をもたらした台風第14号などの激甚化・頻発化する豪雨・台風災害や、近い将来、高い確率で起こると言われている南海トラフ地震等から住民の生命や財産を守るためには、高規格道路の未整備区間の解消や代替性確保のためのダブルネットワークの構築、道路施設の老朽化対策等の推進が急務であると考えております。

さらに、災害発生時の迅速な復旧のためにも、国の体制の強化を図ることが重要であります。

これらのことから、資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中であっても、必要な道路整備・管理が計画的に進められるよう、次の事項について、特段の御配慮をお願いします。

- 1 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、高規格道路のミッシングリンクの解消や老朽化対策等を計画的に推進すること。
また、同対策期間完了後においても、昨今の地震・豪雨・豪雪などの災害の状況も踏まえた上で、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと。
- 2 令和6年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。
- 3 東九州自動車道・九州中央自動車道の早期完成及び安全性・利便性向上のための予算の重点配分を図ること。
 - ・ 「南郷～奈留」間の早期事業化、事業中区間の早期完成、
「平底～蔵田」間の計画段階評価の早期着手
 - ・ 暫定2車線区間の4車線化の早期実現
- 4 遅れている本県の国県道及び市町村道の整備並びに既存施設の老朽化対策等に予算の重点配分を図ること。
- 5 災害発生時の迅速かつ円滑な復旧等のため、地方整備局及び県内における河川国道事務所・出張所の体制や資機材の充実・強化を図ること。

地方創生・国土強靱化に資する 高規格道路ネットワークの整備・強化

『クロス』から『リング』へ九州リングネットワーク

●『クロス』 九州の南北・東西軸をつなぐネットワーク

●『リング』 クロスを中心に、リングで新たに構築するネットワーク

アジアの成長力を
引き出し

アジア地域

国内各圏域との
交流・連携の強

熊直・三ツ崎間の道路に
関係・関係が、さらに
が望まれる等

九州中央自動車道

計画段階評価早期着手：平底～蔵田

早期完成：蘇陽～五ヶ瀬東

五ヶ瀬東～高千穂

高千穂～雲海橋

4車線化優先整備区間

早期事業化：日向～都農

西都～宮崎西

早期完成：高鍋～西都

都城志布志道路

早期完成：都城～乙房

志布志～志布志港

東九州自動車道

早期事業化：南郷～奈留

早期完成：日南東郷～油津

油津～南郷

奈留～夏井

<凡例>

開通区間(2車線区間)

開通区間(4車線区間)

事業中区間

未事業化区間(計画段階評価完了)

未事業化区間

4車線化事業中区間

4車線化優先整備区間

※東九州自動車道のみ表示

※JASM：TSMCとソニー、デンソーの合併会社

地域経済・住民生活を支える 平常時・災害時を問わない人流・物流ネットワークの構築

国の権限代行による
国道327号の応急復旧完了



延岡JCT・IC周辺に
新たな産業団地を計画中



広域的な物流ネットワークの構築



・国道219号越野尾2工区等
の整備促進

R5年度完成予定

木材需要の増大に
対応した岸壁整備中



宮崎市街地の環状機能の強化



・国道10号住吉道路の整備推進
・宮崎西環状線古城工区
の整備促進

R4.4月・10月

フェリー就航を契機とした
交通・物流網の強化



物流拠点へのアクセス性向上
による民間投資誘発



・都城志布志道路の整備推進

県内唯一の「防災道の駅」
「道の駅 都城NIQLL」



「道の駅 きたこう」(R5.2.28登録)
令和5年秋オープンに向け整備中



R5年度新規補助事業化

RORO船の大型化等に
対応した岸壁延伸



凡例

高規格道路	直轄国道	主な県管理国道・県道
事業中区分	事業中区分	事業中区分
未事業化区分	未事業化区分	未改良区分